

28.2.2019

## KUNNAN KUNNOSSAPITOAVUSTUSTA HAKEVAT YKSITYISTIET, VUODEN 2018 KUNNOSSAPITOAVUSTUKSET

### Tervehdys ja Hyvää alkanutta vuotta 2019 !

Yksityisteiden kunnossapitohakemukseen liittyvässä kyselykaavaketedotteessa käyn läpi yksityistienpitoon liittyviä ajankohtaisasioita sekä toivon teiltä palautetta.

### Valtio saatava takaisin jakamaan vastuuta

Kuntien ja yksityistiestön tiekuntien tieosakkaiden yhteisenä **tavoitteena on palauttaa valtio mukaan yhdeksi ylläpitäväksi osakkaaksi** yksityisteiden tienpitojärjestelmään, jossa ovat nyt mukana tiekunta ja kunta. **Tavoitteena on palauttaa valtio tukemaan yksityistiestön kunnossapitoa** koko valtakunnassa siten, että **kunnossapitomääräraha olisi noin 20 milj. € + perusparannuksiin 10 milj. €** vuositasolla. Valtion osallistumisesta yksityisteiden rahoitukseen päätöksen voi tehdä vain eduskunta ja kansanedustajat, joten viestitään ja vaikutetaan tilanteen korjaamiseksi!

Valtionavustuksen piirissä on ollut n. 60.000 km yksityisteitä. Ne palvelevat meidän kaikkien tarvitsemaa elintarvikehuoltoa ja teollisuudelle elintärkeää puuhoiltoa. Ne toimivat pääsytienä omalle pihalleen n. 200.000 ihmiselle. Valtio on osoittanut yksityisteille vuosina 2017-2019 perusparannusavustusrahaa haettavaksi normaalivuotta enemmän ja Itä-Suomen osalta se tarkoittaa avustusrahaa noin 3-4 milj. euroa/vuosi. Yksityisteille kohdistuviin perusparannushankkeisiin tiekunta voi vielä hakea valtion avustusta ja tehdä hankesuunnitelmia ja rahoitushakemuksia vuodelle 2019. Rahoituksesta ei ole tietoa vuodelle 2020.

### Tiekunnan tehtävät ja tienpitotoimenpiteet

Tiekunta on tien asioista ylin päättävä elin. Yksityistielain 58 §:n mukaan tieosakkaat päättävät tienpidosta ja muista tiekuntaa koskevista asioista tiekunnan kokouksessa. Lähtökohdaisesti siten kaikista asioista päätetään yhdessä tiekunnan kokouksessa. Tiekunnan tärkeimpänä tehtävänä on pitää tie sellaisessa kunnossa kuin sen tarkoitus ja siitä tuleva hyöty edellyttävät ottamalla kuitenkin huomioon, ettei kunnossapidosta aiheudu tieosakkaille kohtuuttomia kustannuksia. Kustannusten jako hoidetaan ajantasaisen yksikköjaon perusteella eli osakkaalle on lasketut tieyksiköt lähtökohtaisesti edellä mainitun hyödyn perusteella.

Käytännössä tien kunnossapidosta ja sen edellyttämistä toimenpiteistä tiekunnan kokouksen päättämällä tavalla vastaa toimitsijamies tai hoitokunta. Sonkajärvellä muutamat tiekunnat ovat siirtäneet kokouskäytännöt ja hallinnolliset toimenpiteet tieisännöitsijälle. Tieisännöinti on oiva menetelmä, kun tiekunta haluaa keventää hallinnon tehtäviä, tehdä se ostopalveluna ja lisätä yhteistyötä tiekunnan hankinnoissa. Tieisännöinnin kuluja voidaan kattaa tiekunnassa kerättävällä tasasuuruuisella osakaskohtaisella perusmaksulla.

Tiekunnan on ilmoitettava tiekuntansa yhteystiedot Maanmittauslaitoksen yksityisrekisteriin v. 2019 aikana. Se tapahtuu MML:n kotisivujen kautta lomakkeella, osoite:

[www.maanmittauslaitos.fi/lomakkeet/tiekunnan\\_yhteystiedot](http://www.maanmittauslaitos.fi/lomakkeet/tiekunnan_yhteystiedot)

**Muutamia käytännön vinkkejä tienpitoon:**

\*Ennen kevään rospuuttokelien alkua tiekuntien on syytä leikata tienreunojen lumivallit esim. auraamalla tiehöylän sivuauralla. Toimenpiteellä edistetään tierungon parempaan pysymistä keväällä kun lumivallin sulamisvedet eivät valu tielle vaan suoraan ojiin.

\*Tien perusteelliset muotoilut keväällä ja syksyllä tiehöylällä jatkavat tien ikää. Reunapalteen poisto ja hyödyntäminen kulutuskerroksessa on perinteinen hyvä tapa palauttaa reunaan siirtynyt kulutuskerros ajopintaan. Tien pyörtävä muoto säästää tietä valumisveden aiheuttamalta tiepinnan kulumiselta. Kuivatus ja rummut kuntoon vuosittain!

\*Tien kesäsuolaus tulisi suorittaa vähintään joka toinen vuosi. Se tulee takaisin hyötynä tienpinnan pölynsidonnassa ja toisaalta se sitoo kulutuskerrosta tien pinnassa ja näin vähentäen kulutuskerroksen vuosittaista lisäystarvetta.

\*Yksityisteiden liittyessä pääteihin on näkemäalueet risteyksissä raivattava vuosittain liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Tie kuntien on huolehdittava, että osoiteviitat ovat kunnossa ja näkyvissä päätielle molempiin suuntiin. Tie kuntien on huolehdittava rautatien tasoristeyksen näkemistä, jotta ne ovat pensaista ja puustosta vapaat.

\*Puunmyynti ja puutavaran kuljetusajankohdan valinnalla routaisen maan aikaan voidaan estää tien tarpeeton vaurioituminen. Myyjän/metsänomistajan tulee hyvän tavan mukaan olla yhteydessä hyvissä ajoin ennakkoon tiehoitokuntaan ennen puunkuljetusta.

**Kunnan kunnossapitoavustukset yksityisteille v. 2019**

Vuodelle 2019 varattujen määrärahojen suhteen voidaan todeta, että yksityisteiden tiekuntien kunnossapitoavustukset ovat vuoden 2018 tasolla eli avustusta kunnossapitoon voidaan osoittaa 75 000 €. Perusparannushankkeille, jotka voivat saada valtionapua vuonna 2019, tulee hakea kunnanavustusta erillisrahoitushakemuksella, mikäli Elykeskus on tehnyt tai tekee hankkeesta päätöksen myöntää perusparannusavustusta. Kunta tulee kesän 2019 aikana pistokoeluonteisesti seuraamaan osaltaan yksityisteiden tien kunnossapitoa, tieliittymien riittävää näkymä ja osoiteviittapylväiden suoruutta ja osoiteviitan näkyvyyttä.

Tiekunnan ja tieosakkaiden on huolehdittava siitä, että tien käytön rajoituksista, kuten painorajoituksista, puomista ja kiellosta liikennöidä, tehdään ilmoitus kansalliseen tie- ja katuverkon tietojärjestelmään [info@digiroad.fi](mailto:info@digiroad.fi)

**Yhteystiedot**

**Hakemukset on palautettava 5.4.2019 mennessä** tekniseen toimistoon tai Sonkajärven tai Sukevan asiointipisteisiin tai sähköpostilla osoitteeseen [sonkajarvi@sonkajarvi.fi](mailto:sonkajarvi@sonkajarvi.fi) Tie kuntien kunnossapitohakemuksiin ja muihin yksityistienpitoon liittyvistä asioista saa lisätietoja teknisestä toimistosta Jari Sihvonen puh. 0400 243 136 ja lisäksi palvelusihteeri Riitta Räihä puh. 040 148 4297.

Terveisin

Jari Sihvonen, kunnaninsinööri