

2.2.2021

## KUNNAN KUNNOSSAPITOAVUSTUSTA HAKEVAT YKSITYISTIET, VUODEN 2021 KUNNOSSAPITOAVUSTUKSET

Hyvää alkanutta vuotta 2021!

Yksityisteiden kunnossapito on alkanut haastavasti lumenaurauksen merkeissä.

### Valtio saatava takaisin jakamaan vastuuta

Kuntien ja yksityistiestön tiekuntien teosakkaiden yhteisenä **tavoitteena on palauttaa valtio mukaan yhdeksi ylläpitäväksi osakkaaksi** yksityisteiden tienpitojärjestelmään, jossa ovat nyt mukana tiekunta ja kunta. **Tavoitteena on palauttaa valtio tukemaan yksityistiestön kunnossapitoa** koko valtakunnassa siten, että **kunnossapitomääräraha olisi noin 20 milj. € + perusparannuksiin 10 milj. €** vuositasolla. Valtion osallistumisesta yksityisteiden rahoitukseen päätöksen voi tehdä vain eduskunta ja kansanedustajat, joten viestitään ja vaikutetaan tilanteen korjaamiseksi!

Valtionavustuksen piirissä on ollut n. 60.000 km yksityisteitä. Ne palvelevat meidän kaikkien tarvitsemaa elintarvikehuoltoa ja teollisuudelle elintärkeää puuhoiltoa. Ne toimivat pääsytienä omalle pihalleen n. 200.000 ihmiselle. Valtio on osoittanut yksityisteille vuodelle 2021 perusparannusavustusrahaa haettavaksi Itä-Suomen osalta avustusrahaa noin 3-4 milj. euroa/vuosi. Yksityisteiden perusparannushankkeisiin hakemukset löytyvät Pohjois-Savon ELY-keskuksen kotisivuilta.

### Tiekunnan tehtävät ja tienpitotoimenpiteet

Tiekunta on tien asioista ylin päättävä elin. Yksityistielain mukaan teosakkaat päättävät tienpidosta ja muista tiekuntaa koskevista asioista tiekunnan kokouksessa. Tiekunnan kokouksissa tulee noudattaa Aluehallintoviraston (AVI) suosituksia. Lähtökohtaisesti siten kaikista asioista päätetään yhdessä tiekunnan kokouksessa. Tiekunnan tärkeimpänä tehtävänä on pitää tie sellaisessa kunnossa kuin sen tarkoitus ja siitä tuleva hyöty edellyttävät ottamalla kuitenkin huomioon, ettei kunnossapidosta aiheudu teosakkaille kohtuuttomia kustannuksia. Kustannusten jako hoidetaan ajantasaisen yksikköjaon perusteella eli osakkaille on lasketut tieyksiköt lähtökohtaisesti edellä mainitun hyödyn perusteella.

Käytännössä tien kunnossapidosta ja sen edellyttämistä toimenpiteistä tiekunnan kokouksen päättämällä tavalla vastaa toimitsijamies tai hoitokunta. Sonkajärvellä muutamat tiekunnat ovat siirtäneet kokouskäytännöt ja hallinnolliset toimenpiteet tieisännöitsijälle. Tieisännöinti on oiva menetelmä, kun tiekunta haluaa keventää hallinnon tehtäviä, teettää työt ostopalveluna ja lisätä yhteistyötä tiekunnan hankinnoissa. Tieisännöinnin kuluja voidaan kattaa tiekunnassa kehrättävällä tasasuuruisella osakaskohtaisella perusmaksulla.

Tiekunnan on ilmoitettava ehdottomasti tiekuntansa yhteystiedot Maanmittauslaitoksen yksityisrekisteriin. Se tapahtuu MML:n kotisivujen kautta lomakkeella, osoite:

[www.maanmittauslaitos.fi/lomakkeet/tiekunnan\\_yhteystiedot](http://www.maanmittauslaitos.fi/lomakkeet/tiekunnan_yhteystiedot)

**Muutamia käytännön vinkkejä tienpitoon:**

\*Ennen kevään rospuuttokelien alkua tiekuntien on syytä leikata tienreunojen lumivallit esim. auraamalla tiehöylän sivuauralla. Toimenpiteellä edistetään tierungon parempaan pysymistä keväällä kun lumivallin sulamisvedet eivät valu tielle vaan suoraan ojiin.

\*Tien perusteelliset muotoilut keväällä ja syksyllä tiehöylällä jatkavat tien ikää. Reunapaltteen poisto ja hyödyntäminen kulutuskerroksessa on perinteinen hyvä tapa palauttaa reunaan siirtynyt kulutuskerros ajopintaan. Tien pyörtävä muoto säästää tietä valumisveden aiheuttamalta tiepinnan kulumiselta. Kuivatus ja rummut kuntoon vuosittain!

\*Tien kesäsuolaus tulisi suorittaa vähintään joka toinen vuosi. Se tulee takaisin hyötynä tienpinnan pölynsidonnessa ja toisaalta se sitoo kulutuskerrosta tien pinnassa ja näin vähentäen kulutuskerroksen vuosittaista lisästarvetta.

\*Yksityisteiden liittyessä pääteihin on näkemäalueet risteyksissä raivattava vuosittain liiketurvallisuuden parantamiseksi. Tiekuuntien on huolehdittava, että osoiteviitat ovat kunnossa ja näkyvissä päätielle molempiin suuntiin. Tiekuuntien on huolehdittava rautatien tasoristeyksen näkemistä, jotta ne ovat pensaista ja puustosta vapaat.

\*Puunmyynti ja puutavaran kuljetusajankohdan valinnalla routaisen maan aikaan voidaan estää tien tarpeeton vaurioituminen. Myyjän/metsänomistajan tulee hyvän tavan mukaan olla yhteydessä hyvissä ajoin ennakkoon tiehoitokuntaan ennen puunkuljetusta.

**Kunnan kunnossapitoavustukset yksityisteille v. 2021**

Sonkajärven kunnan yksityisteiden kunnossapitoavustusten määräraha on 80 000 € vuodelle 2021. Perusparannushankkeille, jotka voivat saada valtionapua vuonna 2021, tulee hakea kunnanavustusta erillisrahoitushakemuksella. Mikäli Ely-keskus tekee hankkeesta myönteisen avustuspäätöksen vuonna 2021, voi kunta myöntää perusparannusavustusta enintään 20 % ja tätä perusparannusten avustusmäärärahaa on osoitettu jaettavaksi hakujärjestyksessä yhteensä enintään 20 000 €. **Kunnan perusparantamisavustusta myönnetään vain pysyvän asuimen pääsyteille.**

Tiekunnan ja tieosakkaiden on huolehdittava siitä, että tien käytön rajoituksista, kuten painorajoituksista, puomista ja kiellosta liikennöidä, tehdään ilmoitus kansalliseen tie- ja katuverkon tietojärjestelmään [info@digiroad.fi](mailto:info@digiroad.fi)

**Yhteystiedot**

**Hakemukset on palautettava 31.3.2021 mennessä** tekniseen toimistoon tai Sonkajärven tai Sukevan asiointipisteisiin tai sähköpostilla osoitteeseen [sonkajarvi@sonkajarvi.fi](mailto:sonkajarvi@sonkajarvi.fi) Tiekuuntien kunnossapitohakemuksiin ja muihin yksityistienpitoon liittyvistä asioista saa lisätietoja teknisestä toimistosta Jari Sihvonen puh. 0400 243 136 ja lisäksi palvelusihteeri Pirjo Piironen puh. 040 148 3995

Terveisin  
Jari Sihvonen  
kunnaninsinööri